

E23-Clubtreffen in Rescheid

mit Besichtigung des Besucherbergwerks Wohlfahrt und anschließendem Essen in der Gaststätte

"Zum Bergmannstreff"

Wegen reger Nachfrage nach einem nochmaligen Treffen in diesem Jahr hatten wir uns entschlossen, am Sonntag den 01.12.02 ab 12 Uhr in Rescheid bei Hellenthal / Eifel dieses BMW E23 Clubtreffen durchzuführen. Diese Idee stammte von einem Clubmitglied und wurde schnell umgesetzt.

Eine Anfahrt mit einem E23 war nicht zwingend, es kamen aber Mitglieder und Besucher mit 1 E21, 10 E23, 2 E24, 1 E28, 1 E32, 1 E34, 1 E38 und anderen Fahrzeugen mit insgesamt 39 Personen.



Nach Lage Doel'sa fere w Aanfde vande Treffp te kden Autoleas 12 gndies kwangefabreim Katoei



Wie Genéle Wolf Bahr angeführt der Teilnehmer wurden wir in 3 Gruppen jeweils 1 1/2 Stunden durch



Rescheid 2002, 02.12.2002, 1. Foto: Ein Blick in den Tunnel, der die Stützelemente des Tunnelbaus zeigt. Die Stützelemente sind aus Stahlbeton und haben eine Dicke von 1,5 m. Die Stützelemente sind in einem Abstand von 10 m zueinander angeordnet. Die Stützelemente sind in einem Abstand von 10 m zueinander angeordnet. Die Stützelemente sind in einem Abstand von 10 m zueinander angeordnet.



1. Einleitung: Zielsetzung und Bedeutung der Untersuchung
2. Grundlagen: Geologie, Geotechnik und Bauverfahren
3. Methodik: Beschreibung der eingesetzten Verfahrenstechniken
4. Ergebnisse: Darstellung der Messwerte und Beobachtungen
5. Diskussion: Interpretation der Ergebnisse und Vergleich mit Literatur
6. Zusammenfassung: Kurzfassung der wichtigsten Ergebnisse
7. Literaturverzeichnis: Auflistung der verwendeten Quellen
8. Anhang: Zusätzliche Zeichnungen und Tabellen



Wie Du das sehen kannst, sind wir sehr lange getriggert. Es ist ein sehr interessantes Thema. Es gibt



Gerde und Norbert mit der jüngsten Teilnehmerin Katharina Kunds



Damit sich fast ein jeder sehen kann, nun noch einige Fotos.









