Fotoseite von Daniel Dördelmann BMW 730A, EZ 02/78

Mein erster E23

Nach wochenlanger Suche nach einem E23 „Blechnase“ wurde ich im Sommer 2007 am Bodensee fündig; ein gut erhaltener E23 730A aus der ersten Generation wurde angeboten! Wir wurden uns schnell einig und nach einer spontanen Fahrt an den 500km entfernten Bodensee wurde der Wagen auch direkt gekauft. Den Heimweg hat er wunderbar ohne Murren geschafft, was meine Hoffung auf ein gutes Schnäppchen nährte.



Ein ¾ Jahr später ist die Welt nun in Ordnung; mein E23 hat eine komplette Restaurierung hinter sich, wobei sämtliche korrosionsbefallenen Karosserieteile erneuert oder zumindest teilersetzt wurden. Außerdem wurde die gesamte Karosserie in der Originalfarbe neu lackiert.

Folgende Blecharbeiten wurden mit Unterstützung eines Fachbetriebes vorgenommen:

Bodengruppe im Innenbereich erneuert, Schwellerbleche innen und außen erneuert, Radläufe hinten erneuert, Innenradkästen hinten teilersetzt, Bodengruppe im Kofferraum teilerneuert, Stehwände-Domträger vorne teilerneuert und Innenradhäuser vorne teilerneuert.

Sämtliche Hohlräume wurden neu versiegelt und ein kompletter Unterbodenschutz wurde aufgetragen. Ein paar kleine optische Verbesserungen im Innenraum folgen noch.

Rund 250 Arbeitsstunden wurden von August 2007 bis Februar 2008 in die Restauration gesteckt, mit dem Ergebnis eines optisch und technisch nun mit 2,0 bewerteten Fahrzeugs und einem Marktwert von 12.000 Euro (GTÜ- und Sachverständigen-Gutachten Februar 2008).

Am 03.03.2008 konnte ich dann endlich das langersehnte H-Kennzeichen anschrauben! Eine Jungfernfahrt nach Bad Homburg/Hessen hat der E23 mit Bravour und vielen neugierigen Blicken bestanden!


BM DD 578H







Farbe: Metallic 104 km