Wie aus einer Kombi-Rohkarrosse ein fahrbereiter Wagen wird

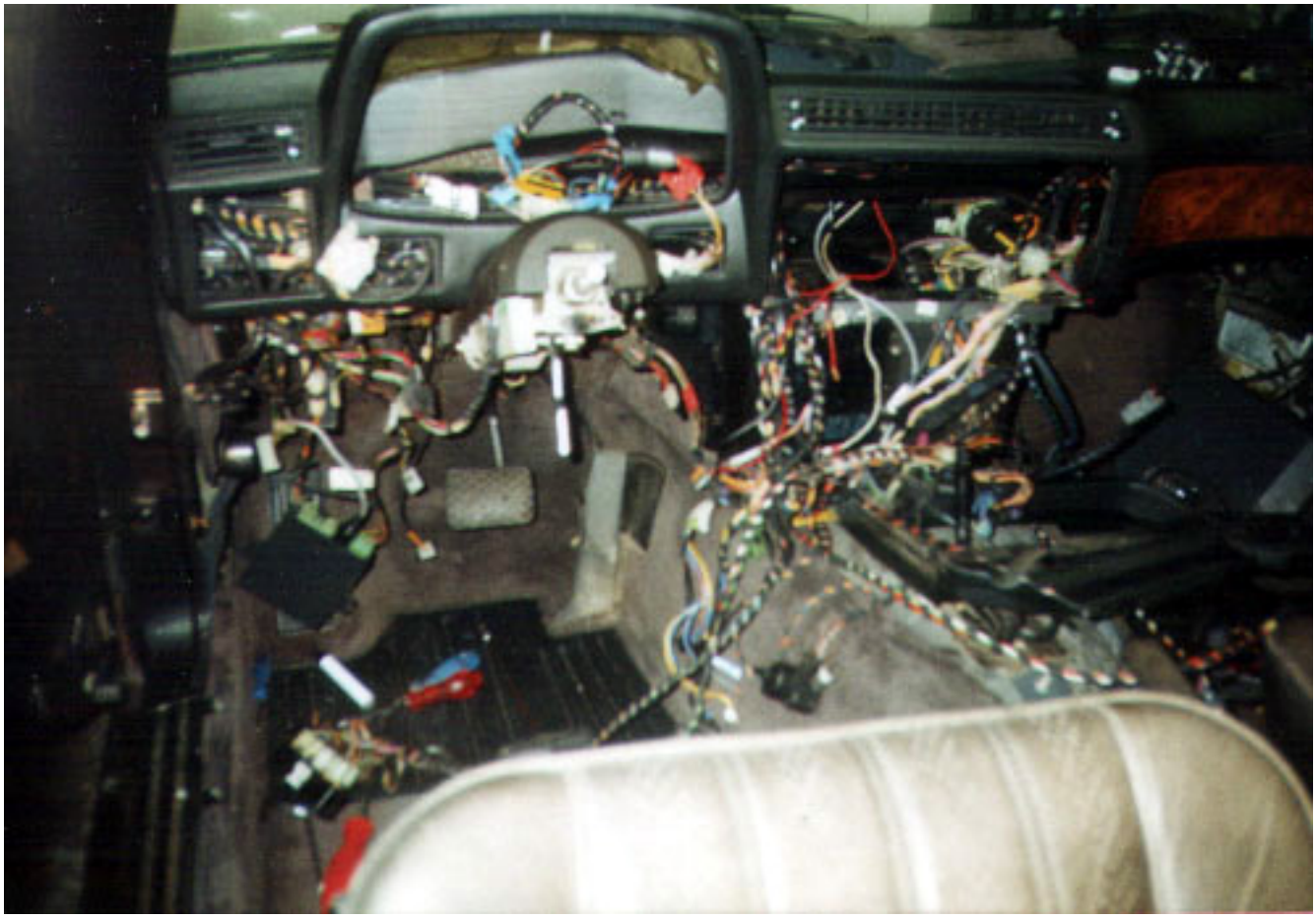
Um aus der Rohkarosse ein fahrbereites Auto zu machen wurde ein 745iA Executive als Teilespender gekauft und ausgeschlachtet.



Die komplette Elektrik wird ausgebaut, denn Kabelbäume sind sehr teuer oder es gibt sie nicht mehr zu kaufen



Im Hintergrund wartet der Kombi



Auch das Armaturenbrett wird gebraucht



Und dann gehts an den Einbau in den Kombi



Die Verkabelung wird eingebaut



Die Kabel müssen an die richtigen Stellen



Das Auto wird in der Garage für den Einbau vorbereitet



Die Lederaufarbeitung vom 745iA wurde wieder von Gertie durchgeführt



Die Kopfstützen links vor- und rechts nachher



Der Sitz hat ausgedient und muss weg auf den Autofriedhof

