

Wie aus einer Kombi-Rohkarosse ein fahrbereiter Wagen wird

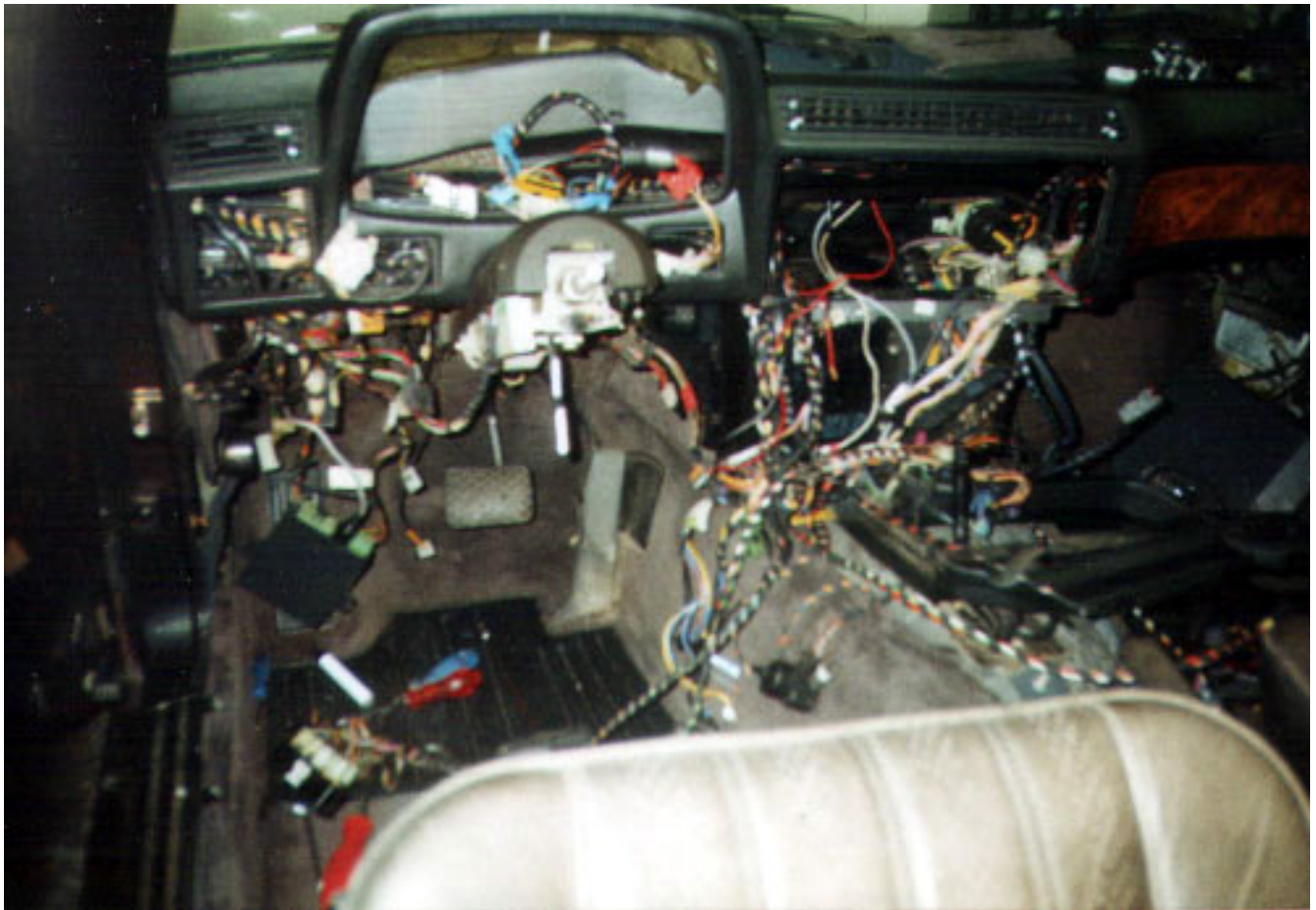
Um aus der Rohkarosse ein fahrbereites Auto zu machen wurde ein 745iA Executive als Teilesponder gekauft und ausgeschlachtet.



Die komplette Elektrik wird ausgebaut, denn Kabelbäume sind sehr teuer oder es gibt sie nicht mehr zu kaufen



Im Hintergrund wartet der Kombi



Auch das Armaturenbrett wird gebraucht



Jetzt das ganze Schema in den Kombi



Die Verkabelung wird eingebaut



Die Kabel müssen an die richtigen Stellen



Das Innageschloss wird in der Garage für den Einbau vorbereitet



Die Lederaufarbeitung vom 745iA wurde wieder von Gertie durchgeführt



Die Kopfstützen links vor- und rechts nachher



Van 1974 via versieringel ausgeschieden und wurde auf den Autofriedhof



Wird die Karosserie in der Werkstatt montiert? Die Karosserie wird in der Werkstatt montiert und dann in der Montagehalle montiert.